

Versiebeheer lijst CO2-emissiefactoren.

CO<sub>2</sub> emissiefactoren

Alle wijzigingen sinds de lancering in november 2014

Datum	Categorie	Onderwerp				
11-12-2014	Elektriciteit	Toelichtingen elektriciteit aangepast				
11-12-2014	Elektriciteit	Nieuwe factor aangemaakt (grijze stroom). Het cijfer 458 gr/kWh (conversie) wordt 464				
11-12-2014	Elektriciteit	deelfactoren voor specifieke grijze stroom (kolen, kern, gas e.d.) gewist.				
15-12-2014	Brandstoffen energieopwekking	De WTT factor van aardgas (Nm3) (in de paragraaf brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking) aangepast van 0,59 (onbekende bron) naar 0,094 (berekend op basis van bron 22 (Louwen, 2012. Comparison of Life Cycle Greenhouse Gas				
15-12-2014	Koudemiddelen	De waarden voor GWP van koelmiddelen aangepast, omdat er in internationaal kader is afgesproken om vooralsnog met de voorgestelde waarden uit 2006 te werken.				
17-12-2014	Elektriciteit	De toelichting op stroom emissiefactoren is veranderd.				
17-12-2014	Brandstoffen voertuigen en schepen	Daar waar verwezen wordt naar bron [15] is er in de toelichting toegevoegd dat het gaat om waarden exclusief Indirecte Land Use Change Effects van biomassaproductie (ILUC).				
23-12-2014	Brandstoffen voertuigen	Waarde WTT waarde bio CNG. Van 509 gram/kg naar 994 gram/kg.				
8-1-2015	Personenvervoer	Aangepaste waarden zijn berekend voor elektrische fiets (vkm) en elektrische auto (vkm) de metro, tram en elektrische bus (rkm) op basis van een grijze stroom mix. Bij trein is de				
8-1-2015	Brandstoffen voertuigen	LPG NL toegevoegd				
8-1-2015	Elektriciteit	Kolomkoppen aangepast in tabel energie en conform de terminologie zijn ook de				
14-1-2015	Personenvervoer	Auto plug in hybride (vkm) moet zijn 146 gr/vkm volgens Stream2014. WTT en TTW waren verwisseld				
14-1-2015	Brandstoffen voertuigen	Waterstof komma verkeerd: oude cijfer: 1260 gr/vkm nieuwe cijfer: 126 gr/vkm				
20-1-2015	Brandstoffen voertuigen	TTW en WTT factoren gecorrigeerd van de benzineauto (vkm), volgens [2]. Oude cijfer wa 177 + 30 gr/vkm, nieuwe cijfer 186 + 38 gr/vkm. Dit brengt ook de auto met brandstof				
28-1-2015	Elektriciteit	stroom uit biomassa toegevoegd (189 gr/kWh (WTT)). WTT factor bij stroom stroometiket				
28-1-2015	Brandstoffen energieopwekking	WTT factor van propaan toegevoegd, gebaseerd op de WTT factor van LPG.				
20-2-2015	Brandstoffen energieopwekking	TTW en WTT factoren aardgas (in rubriek brandstoffen en energieopwekking) gewijzigd nav cijfers RVO. Resp is de verandering 1,785 gr/Nm3 (ipv 1,788 gr/Nm3 (TTW) en 99 gr/kWh (ipv 90 gr/NM3) (WTT))				
31-3-2015	warmtelevering	Cijfers voor warmtelevering offline gehaald, momenteel worden verbeterde cijfers gecheckt bij meerdere kennisinstellingen				
2-6-2015	Personenvervoer	Auto brandstof onbekend: het gewogen gemiddelde is exacter (ipv 65%, 31% resp. 3% nu 65,5%, 31,1% en 3,4%). Dit resulteert in andere waarden voor TTW en WTT, dus ook WTW)				
11-6-2015	Brandstoffen voertuigen	Benzine, diesel en LPG (l) nieuwe WTT factoren uitgerekend op basis van tabel 63 STREAM ipv tabel 64 stream. STREAM tabel 64 niet gebruiken voor WTT cijfers, maar deze				
7-7-2015	Personenvervoer	Toelichting bij treintype onbekend aangepast				
18-9-2015	Koelmiddelen	Koelmiddel R422D aan lijst toegevoegd. Dit is een retrofitmiddel en vervangt het inmiddels				
2-2-2016	Personenvervoer	Toelichting bij treintype onbekend aangepast.				
17-5-2016	Warmtelevering	Nav het CE rapport (een nieuwe bron (namelijk nr [25]) zijn de waarden (zowel WTT als TTW cq conversie en voorketen) voor STEG, AVI en geothermie aangepast. Toegevoegd zijn				
20-6-2016	Brandstoffen voertuigen	Tikfouten in download hersteld, download klopt nu weer met de website.				
4-1-2017	Koudemiddelen	Geupdate nav. IPCC AR 5 rapport met nieuwe equivalentiefactoren. Heeft echter maar kort online gestaan: binnen Europees verband is afgesproken IPCC AR 4 te blijven hanteren,				
4-1-2017	Brandstoffen energieopwekking	Geupdate brondocument. Versie 2016. Dit resulteert in slechts 1 kleine inhoudelijke wijziging in de cijfers. Aardgas gaat van 1,884 naar 1,887 kg CO2/m3.				
4-1-2017	Goederenvervoer	Alle cijfers zijn ingrijpend gewijzigd, nav. Stream Goederenvervoer okt 2016. Er zijn ook categorieën vervallen en nieuwe categorieën opgenomen. Er is daarnaast zoveel mogelijk				
7-3-2017	koudemiddelen	wijzigen tikfout: R410a was 1088, moet zijn 2088 kg CO2/kg				
28-12-2017	Personenvervoer: trein en OV	Gewijzigd want 100% groene stroom railvervoerders	WTW	TTW	WTT	OUDE getal
		Treintype onbekend	0,006	0,005	0,001	0,039
		Stoptrein	0,024	0,019	0,005	0,065
		Intercity	0	0	0	0,031
		Trein internationaal (was: HSL)	0,026			0,026
		OV Algemeen	0,036	0,025	0,011	0,061
28-12-2017	Elektriciteit	Gewijzigd want: meer kolen in grijze mix	Kg CO2/eenheid (WTW)	Kg CO2/eenheid (TTW)	Kg CO2/eenheid (WTT)	OUDE getal
		STROOMTIKET (kWh)	nvt	VARIABEL	0,054	
		Grijze stroom (kWh)	0,649	0,572	0,077	0,526
		Stroom (onbekend) (kWh)	0,413	0,361	0,053	0,355

Datum	Categorie	Onderwerp				
		Biomassa (kWh)	0,075	0	0,075	0,189
28-12-2017	Koudemiddelen	R417a is toegevoegd als nieuw koudemiddel, WtW emissiefactor = 2346 kgCO <sub>2</sub> /kg . samenstelling = 46,6% R125, 50% R134a, 3,4% butaan. Zie				
28-12-2017	Brandstoffen energieopwekking/voertuigen	Geupdate brondocument. Versie 2017. Dit resulteert in slechts 1 kleine inhoudelijke wijziging in de cijfers. Aardgas gaat van 1,887 naar 1,890 kg. Mogelijk heeft dit ook een klein effect op CNG en LNG, dit is nog niet doorgerekend.				
28-12-2017	Brandstoffen voertuigen	Waterstof is nu in kg weergegeven.				
		Brandstof	WTW	TTW	WTT	Was:
		Waterstof(kg)	12,53	0,000	12,53	in liters
4-1-2019	Brandstoffen voertuigen	Waterstof is geactualiseerd en onderscheid gemaakt in groene en grijze waterstof.	WTW	TTW	WTT	Was:
		grijs (kg)	12,00	0,000	12,00	12,53
		groen (kg)	0,84	0	0,84	n/b
4-1-2019	Brandstoffen energieopwekking	passingen Nederlandse lijst Energiedragers	WTW	TTW	WTT	Was:
		Steenkool aangepast		2,368		2,339
		Gegevens houtige biomassa toegevoegd:				
		Houtchips	0,062	0,009	0,053	n/b
		Shreds	0,054	0,009	0,045	n/b
		Pellets uit (droge) industriereststroom	0,035	0,006	0,029	n/b
		Pellets uit vers hout	0,556	0,006	0,55	n/b
		Houtblokken	0,077	0,009	0,068	n/b
4-1-2019	Personenvervoer	Waterstofauto per voertuigkilometer geactualiseerd en onderscheid in groene en grijze waterstof gemaakt.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Waterstof grijs	0,112	0	0,112	0,126
		Waterstof groen	0,0078	0	0,0078	n/b
4-1-2019	Personenvervoer	Gegevens metro en tram geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Metro	0,074	0	0,074	0,095
		Tram	0,066	0	0,066	0,084
4-1-2019	Koudemiddelen	Gegevens diverse (nieuwe) koudemiddelen toegevoegd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		1234yf	4			n/b
		1234ze	1			n/b
		R744 (CO <sub>2</sub> )	1			n/b
		R448A (blend van R32 (26%), R125 (26%), R134a (21%), R1234ze (7%) en R1234yf (20%))	1387			n/b
		R449A (blend van R32 (24,3%), R125 (24,7%), R1234yf (25,3%) and R134a (25,7%))	1397			n/b
		R450A (blend van R134a (42%) en R1234ze (58%))	601			n/b
		R452B (blend van R32 (67%), R125 (7%) en R1234yf (26%))	698			n/b
		R513A (blend van 56% R1234yf and 44% R134a)	631			n/b
15-1-2020	Brandstoffen energieopwekking	Aanpassingen Nederlandse lijst Energiedragers RVO	WTW	TTW	WTT	Was:
		Steenkool aangepast		2,396		2,368
		Aardgas aangepast	1,884	1,785	0,099	1,890
24-1-2020	Brandstoffen energieopwekking	Gegevens groengas (biogas) geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Groengas (covergisting)	1,039	0	1,039	1,260
		Groengas (GFT-vergisting)	0,461	0	0,461	n/b
		Groengas (RWZI-slib)	0,859	0	0,859	n/b
		Groengas (gemiddeld)	0,723	0	0,723	n/b
15-1-2020	Brandstoffen personenvervoer	Groene waterstof in kg. Rekenfout ontdekt en hersteld	WTW	TTW	WTT	Was:
			0,760	0,000	0,760	0,840
24-1-2020	Elektriciteit	Bij het actualiseren van de emissiefactoren voor elektriciteit is een methodewijziging	WTW	TTW	WTT	Was:
		Stroometiket	nvt	VARIABEL	0,070	0,053
		Totale elektriciteitsmix (stroom onbekend)	0,475	0,405	0,070	0,413
		Grijze elektriciteitsmix	0,556	0,476	0,080	0,649
		De cijfers voor personenvervoer per voertuigkilometer zijn geactualiseerd. De gebruikte data sluit beter aan op de Nederlandse situatie.	WTW	TTW	WTT	Was:

Datum	Categorie	Onderwerp				
24-1-2020	Personenvervoer	Brandstofsoort onbekend, gemiddeld gewicht.	0,195	0,163	0,032	0,220
		Benzine, klein	0,180	0,151	0,029	0,177
		Benzine, gemiddeld	0,202	0,169	0,032	0,224
		Benzine, groot	0,236	0,198	0,038	0,253
		Benzine, hybride	0,145	0,122	0,023	0,171
		Benzine, plug-in hybride	0,125			0,146
		Diesel, klein	0,157	0,130	0,027	0,168
		Diesel, gemiddeld	0,176	0,146	0,030	0,213
		Diesel, groot	0,209	0,173	0,036	0,241
		Diesel, hybride	0,168	0,139	0,029	0,157
		LPG, klein	0,143	0,128	0,015	0,155
		LPG, gemiddeld	0,153	0,136	0,016	0,196
		LPG, groot	0,184	0,164	0,020	0,221
		Aardgas/ CNG, klein	0,161	0,131	0,030	0,149
		Aardgas/ CNG, gemiddeld	0,166	0,135	0,031	0,189
		Aardgas/ CNG, groot	0,168	0,137	0,031	0,214
		Bio-CNG	0,041	0,000	0,041	0,075
		Bio-ethanol (E85)	0,090	0,000	0,090	0,122
		Biodiesel EURO5 (B100)	0,104	0,000	0,104	0,207
		Elektrisch, grijze stroom	0,092	0,000	0,092	0,107
Elektrisch, Gemiddelde stroommix.	0,078	0,000	0,078	n/b		
Elektrisch, groene stroom	0,003	0,000	0,003	n/b		
Elektrische fiets grijze stroom per voertuigkm. (rekenfout ondekt en hersteld).	0,006	0	0,006	0,007		
Auto waterstof groen per voertuigkm (rekenfout ondekt en hersteld).	0,007	0	0,007	0,0078		
11-3-2020	Personenvervoer	De cijfers Benzine Hybride TTW en WTT waren omgedraaid.				
7-5-2020	Brandstoffen voertuigen	Toelichting toegevoegd voor Heavy Fuel Oil en Marine Diesel Oil. Marine Gas Oil verwijderd, dit is gelijk aan diesel.				
23-1-2021	Brandstoffen voertuigen en schepen	De emissiefactoren voor brandstoffen zijn geactualiseerd, op basis van het rapport STREAM Goederenvervoer 2020 van CE Delft. Vanwege nieuwe wetenschappelijke inzichten, Europese afspraken en veranderingen in de brandstofmarkt wordt geadviseerd de gegevens van alle fossiele brandstoffen met terugwerkende kracht te wijzigen.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Benzine (E10, 2020 blend, advies: gebruiken vanaf 1-1-2020)	2,784	2,141	0,643	n/b
		Benzine (2015-2019 blend, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	2,884	2,233	0,651	2,740
		Benzine (E95) (EUR)	Vervallen			2,800
		Benzine (puur, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,032	2,377	0,655	2,880
		Bio-ethanol (E85)	0,876	0,369	0,507	1,083
		Bio-ethanol (100%)	0,558	0,014	0,543	1,240
		Bio-ethanol (mais)	Vervallen			2,186
		Bio-ethanol (tarwe met WKK)	Vervallen			1,390
		Bio-ethanol (suikerriet)	Vervallen			0,914
		Diesel (B7, 2020 blend, advies: gebruiken vanaf 1-1-2020)	3,262	2,474	0,788	n/b
		Diesel (2015-2019 blend, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,309	2,514	0,796	3,230
		Diesel (EUR)	Vervallen			3,200
		Diesel (fossiel, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,473	2,657	0,816	3,240
		Biodiesel (B100) (NL)	Vervallen			3,154
		Biodiesel (B100) (EUR)	Vervallen			1,920
		Biodiesel (HVO)	0,314	0,038	0,276	0,345
		Biodiesel (FAME)	0,449	0,035	0,414	n/b
		GTL	3,274	2,471	0,803	n/b
		Waterstof grijs	12,516	0,000	12,516	12,000
Waterstof groen	1,092	0,000	1,092	0,760		
LNG (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,651	2,945	0,706	3,370		

Datum	Categorie	Onderwerp				
		Bio-LNG	1,431	0,176	1,254	n/b
		CNG (aardgas, NL, advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	2,633	2,284	0,350	2,728
		CNG (aardgas) (EUR)	Vervallen			3,070
		Bio-CNG (groengas)	1,049	0,137	0,912	1,039
		LPG (NL) (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	1,798	1,631	0,167	1,806
		LPG (EU)	Vervallen			1,900
		Marine Diesel Oil (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,436	2,719	0,710	3,530
		Heavy Fuel Oil (advies: wijzigen met terugwerkende kracht)	3,762	3,110	0,652	3,310
		Kerosine (jet A1)	3,202	2,506	0,696	n/b
		De emissiefactoren voor goederenvervoer zijn geactualiseerd, op basis van het rapport STREAM Goederenvervoer 2020 van CE Delft.	WTW	TTW	WTT	Was:
		Bestelwagen > 2 ton	1,326	1,005	0,321	1,153
		<i>Bulk- en stukgoederen</i>				
		Vrachtwagen < 10 ton	0,363	0,275	0,088	0,432
		Vrachtwagen 10-20 ton	0,256	0,194	0,062	0,259
		Vrachtwagen > 20 ton plus aanhanger	0,105	0,080	0,025	0,110
		Vrachtwagen, zware trekker + oplegger	0,088	0,067	0,021	0,082
		Vrachtwagen, LZV	0,085	0,065	0,021	0,079
		Trein, Diesel	0,017	0,013	0,004	0,018
		Trein, Elektrisch	0,009	0,000	0,009	0,010
		Trein, Combinatie	0,011	0,004	0,008	0,012
		Binnenvaart, Klein, 300-600 ton (Spits-Kempenaar)	0,041	0,031	0,010	0,041
		Binnenvaart, Gemiddeld, 1500-3000 ton (RHK-groot Rijnschip)	0,031	0,023	0,007	0,030
		Binnenvaart, Groot, 5000-11000 ton (koppelverband-duwbak)	0,021	0,016	0,005	0,021
		Gemiddelde binnenvaart (RHK-schip waal 1.537 ton en groot rijnschip waal 3.013 ton)	0,031	0,023	0,007	n/b
		Zeevaart, Kustvaart	0,022	0,018	0,004	n/b
		Zeevaart, Deep Sea	0,007	0,005	0,001	n/b
		Zeevaart, gemiddelde (berekend per tonkm)	0,007	0,005	0,001	n/b
		Luchtvaart, lange afstand	0,550	0,431	0,119	n/b
		<i>Containers</i>				
		Vrachtwagen > 20 ton	0,212	0,161	0,051	0,200
		Vrachtwagen > 20 ton met aanhanger	0,122	0,093	0,029	0,117
		Vrachtwagen, Trekker met oplegger zwaar	0,121	0,092	0,029	0,102
		Vrachtwagen, LZV	0,109	0,083	0,020	0,093
		Trein, Diesel	0,033	0,025	0,008	0,030
		Trein, Elektrisch	0,018	0,000	0,018	0,016
		Trein, Combinatie	0,022	0,007	0,016	0,019
		Binnenvaart, 40 TEU (Neo Kemp)	0,054	0,041	0,129	0,045
		Binnenvaart, 96 TEU (Rijn Herne Kanaal)	0,052	0,039	0,125	0,044
		Binnenvaart, 208 TEU (Groot Rijnschip)	0,032	0,024	0,008	0,024
		Binnenvaart, 348 TEU (koppelverband)	0,027	0,020	0,007	0,017
		Gemiddelde binnenvaart (Groot Rijnschip 208 teu)	0,032	0,024	0,008	0,034
		Zeevaart, Kustvaart	0,032	0,026	0,006	n/b
		Zeevaart, Deep Sea	0,012	0,009	0,002	n/b
		Zeevaart, Gemiddelde	0,012	0,009	0,002	n/b
		Verschillende vormen van Openbaar Vervoer zijn aangepast op basis van gegevens van Duinn.	WTW	TTW	WTT	Was:
		OV algemeen	0,015	0,011	0,004	0,036
		Trein onbekend	0,002	0,002	0,001	0,006
		Trein diesel	0,090	0,069	0,022	n/b
		Trein elektrisch	0,000	0,000	0,000	n/b

Datum	Categorie	Onderwerp					
23-1-2021	Personenvervoer	Stoptrein	Vervallen			0,024	
		Intercity	Vervallen			0,000	
		Bus type onbekend		0,103			0,140
		Bus diesel		0,129	0,098	0,031	n/b
		Bus groengas		0,055	0,007	0,048	n/b
		Bus waterstof (grijs)		0,116	0,000	0,116	n/b
		Bus elektrisch		0,000	0,000	0,000	0,134
		Streekbus	Vervallen				0,135
		Stadsbus	Vervallen				0,146
		Metro		0,000	0,000	0,000	0,074
Tram		0,000	0,000	0,000	0,066		
23-1-2021	Koudemiddelen	De emissiefactoren voor koudemiddelen zijn geactualiseerd naar het vijfde Assessment Report (AR5) van het IPCC.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		R22		1760			1810
		R134a		1300			1430
		R125		3170			3500
		R143a		4800			4470
		R32		677			675
		R404a		3943			3922
		R507		3985			3985
		R407c		1624			1774
		R410a		1924			2088
		R417a		2127			2346
		R422d		2473			2729
		I234yf		1			4
		I234ze		1			1
		R744 (CO2)		1			1
		R448A		1273			1387
		R449A		1282			1397
		R450A		547			601
		R452B		676			698
		R513A		573			631
R600		3			n/b		
R600a		3			n/b		
Methaan		28			n/b		
Lachgas		265			n/b		
22-2-2021	Brandstoffen voertuigen	Toelichting HVO aangepast.					
22-2-2021	Goederenvervoer	Herziening van gegevens vanuit brondocument m.b.t. beladingsgraad van					
		Trein, Diesel		0,027	0,02	0,007	0,033
		Trein, Elektrisch		0,015	0	0,015	0,018
		Combinatie		0,018	0,005	0,013	0,022
22-2-2021	Personenvervoer	Factor voor gemiddelde van Bus, Tram, Metro toegevoegd.		0,071	0,052	0,019	n/b
14-1-2022	Brandstoffen energieopwekking	Enkele factoren zijn gewijzigd vanuit de Brandstoffenlijst van RVO. Bij aardgas zijn ook de voorketenemissies geactualiseerd.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Aardgas		2,085	1,788	0,297	1,884
		Hoog calorisch aardgas (H-gas)		2,407	2,077	0,330	n/b
		Steenkool					2,396
		Raffinaderijgas			2,911		3,028
		Chemisch restgas			2,793	2,820	
14-1-2022	Elektriciteit	De emissiefactoren van elektriciteit zijn geactualiseerd, voor zowel de directe (TTW) als de voorketenemissies (WTT).	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Grijze stroom		0,523	0,454	0,069	0,556
		Stroom (onbekend)		0,427	0,369	0,058	0,475
		Biomassa				0,044	0,075
		Stroometiket (voorketen)				0,058	0,070
14-1-2022	Warmtelevering	In plaats van een factor per type warmtenet is een gemiddelde emissiefactor voor grootschalige warmtenetten gegeven. De voorketenemissies (WTT) zijn niet aangepast.	WTW	TTW	WTT	Was:	
		Gemiddelde warmtenetten		26,84	23,4	3,44	35,97

Datum	Categorie	Onderwerp	WTW	TTW	WTT	Was:
14-1-2022	Personenvervoer Auto	De emissiefactoren voor personenvervoer per auto zijn geactualiseerd.				
		Brandstofsoort onbekend	0,193	0,145	0,049	0,195
		Benzine - klein	0,174	0,134	0,040	0,180
		Benzine - middel	0,204	0,157	0,047	0,202
		Benzine - groot	0,218	0,167	0,050	0,236
		Benzine - hybride	0,144	0,111	0,033	0,145
		Benzine - plug-in-hybride	0,128			0,125
		Diesel - klein	0,166	0,126	0,040	0,157
		Diesel - middel	0,18	0,136	0,043	0,176
		Diesel - groot	0,203	0,154	0,049	0,209
		Diesel - hybride	0,150	0,115	0,035	0,168
		LPG - klein	0,113	0,102	0,010	0,143
		LPG - middel	0,118	0,107	0,011	0,153
		Aardgas/ CNG - klein	0,153	0,133	0,020	0,161
		Aardgas/ CNG - middel	0,162	0,14	0,022	0,166
		Aardgas/ CNG - groot	0,201	0,175	0,027	0,168
		Bio-CNG	0,064	0,008	0,056	0,041
		Bio-ethanol (E85)	0,063	0	0,061	0,09
		Biodiesel FAME 100%	0,027	0,002	0,025	
Biodiesel HVO 100%	0,018	0,002	0,016			
Elektrisch - grijze stroom	0,103	0	0,103	0,092		
Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,083	0,000	0,083	0,078		
Elektrisch - groene stroom	0,003	0,000	0,003	0,003		
14-1-2022	Personenvervoer Vliegtuig	De emissiefactoren voor personenvervoer per vliegtuig zijn geactualiseerd.				
		< 700 km	0,234	0,202	0,032	0,297
		700-2500 km	0,172	0,152	0,021	0,2
		>2500 km	0,157	0,14	0,018	0,147
		Gem. alle afstanden	0,182	0,16	0,022	n.v.t.
14-1-2022	Koudemiddelen en overige emissies	R407F	1674			n.v.t.
		R438A	2059			n.v.t.
		R452A	1945			n.v.t.
		R290	3			n.v.t.
		R601A	5			n.v.t.
		R717	5			n.v.t.
14-7-2022	Brandstoffen energieopwekking	G-gas in GJ	65,6	56,5	9,1	n.v.t.
20-1-2023	Brandstoffen voertuigen en schepen	De emissiefactoren voor vrijwel alle brandstoffen zijn geactualiseerd. In de toelichtingen zijn de stookwaardes en dichtheden opgenomen.				
		Benzine (E10, 2020 blend)	2,821	2,176	0,645	2,784
		Benzine (fossiel)	3,073	2,414	0,659	3,032
		Benzine vervanger (bio-ethanol)	0,55	0,028	0,522	0,558
		Benzine vervanger (E85)	0,928	0,386	0,542	0,876
		Diesel (B7, 2020 blend)	3,256	2,468	0,787	3,262
		Diesel (fossiel)	3,468	2,652	0,816	3,473
		Diesel (Biodiesel, HVO)	0,347	0,032	0,314	0,314
						0,449
		Diesel (Biodiesel, FAME)	0,437	0,031	0,406	3,274
		Diesel (GTL)	3,268	2,465	0,803	2,633
		CNG (fossiel, aardgas)	2,608	2,255	0,353	1,049
		CNG (bio, groengas)	1,024	0,112	0,912	1,798
		LPG	1,802	1,635	0,167	1,092
		Waterstof groen	1,14	0	1,14	3,202
		Kerosine (fossiel, jet A1)	3,203	2,507	0,696	n.v.t.
Kerosine (bio, raapzaad)	1,628	0,018	1,609	n.v.t.		
20-1-2023	Brandstoffen energiecentral es en individuele warmteopwek	Stookolie vervallen: gebruik de emissiefactor van diesel				
		Steenkool		2,308		2,327
		Aardgas in Nm3	2,079	1,782	0,297	2,085
		Aardgas in GJ	65,4	56,3	9,1	65,6
20-1-2023	Elektriciteit	Grijze stroom	0,456	0,396	0,06	0,523

Alle wijzigingen sinds de lancering in november 2014

Datum	Categorie	Onderwerp					
20-1-2023	Elektrisch	Stroom (onbekend)	0,337	0,29	0,047	0,427	
20-1-2023	Warmtelevering	Gemiddelde warmtenetten	25,37	21,93	3,44	26,84	
20-1-2023	Personenvervoer auto	Benzine/Plug-in	0,125			0,128	
		hybride voertuigkilometer					
		Batterij/Elektrisch - grijze stroom	0,094	0	0,094	0,104	
		Batterij/Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,069	0	0,069	0,085	
		Batterij/Elektrisch - groene stroom	0,002	0	0,002	0,003	
20-1-2023	Personenvervoer Motor	Benzine	0,146	0,113	0,033	n.v.t.	
20-1-2023	Personenvervoer Fiets	Batterij/Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,003	0	0,003	0,006	
20-1-2023	Personenvervoer Minibus	Diesel	0,287	0,218	0,07	0,298	
		Diesel (gemiddeld)	0,12	0,091	0,029	n.v.t.	
		LPG en benzine vervallen, gebruik de gemiddelde factor					
		Batterij/Elektrisch - gemiddelde stroommix	0,137	0	0,137	n.v.t.	
20-1-2023	Personenvervoer Touringcar	Diesel reizigerskilometer	0,019	0,014	0,004	0,033	
		Diesel voertuigkilometer	0,888	0,677	0,212	1,043	
		Diesel - HVO100/Biodiesel reizigerskilometer	0,002	0	0,002	n.v.t.	
		Diesel - HVO100/Biodiesel voertuigkilometer	0,097	0,01	0,088	n.v.t.	
		Batterij/Elektrisch - Gemiddelde stroommix voertuigkilometer	0,008	0	0,008	n.v.t.	
		Batterij/Elektrisch - Gemiddelde stroommix reizigerskilometer	0,404	0	0,404	n.v.t.	
20-1-2023	Personen vervoer OV algemeen	Voertuigtype onbekend	0,02	0,016	0,004	0,015	
		Bus, Tram, Metro	0,075	0,059	0,016	0,071	
20-1-2023	Personenvervoer Trein	Treintype onbekend	0,003	0,002	0,001	0,002	
		Diesel	0,089	0,068	0,021	0,09	
		Internationaal - Gemiddelde stroommix	0,017	0	0,017	0,026	
20-1-2023	Personen-vervoer Bus	Bus type onbekend	0,109	0,086	0,023	0,103	
		Diesel	0,129	0,098	0,031	0,129	
		Diesel - HVO100/Biodiesel	0,015	0,002	0,013	n.v.t.	
		Groengas	0,048	0,005	0,043	0,055	
		Brandstofcel/waterstof	0,089	0	0,089	0,116	
20-1-2023	Personenvervoer Metro	Elektrisch - groene stroom	0	0	0	0	
20-1-2023	Personenvervoer Tram	Elektrisch - groene stroom	0	0	0	0	
20-1-2023	Personenvervoer Veerboot	Reizigerskilometer	1,42	1,085	0,335	n.v.t.	
20-1-2023	Koudemiddelen en overige emissies	R23	14.800			n.v.t.	
		R407a	1.923			n.v.t.	
		Zwavel Hexafluoride	23.500			n.v.t.	
1-4-2023	Goederenvervoer	Containers -> Binnenvaart, 40 TEU (Neo Kemp)	n.v.t.	n.v.t.	0,013	0,129	
		Containers -> Binnenvaart, 96 TEU (Rijn Herne Kanaal)	n.v.t.	n.v.t.	0,013	0,125	
26-10-2023	Koudemiddelen en overige emissies	Voor alle koudemiddelen en overige emissies is de bron aangepast van [7] naar [41]					
26-10-2023	Koudemiddelen en overige emissies	R23	12.400			n.v.t.	